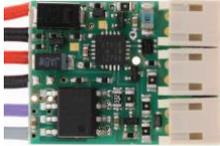




Décodeur numérique Slotcar SCD 2022 - Le « petit » avec Ghostcar™ Fonction

Schleifer (tresses)		Feu avant (-/+) / feu avant (-/+)
Diode IR		Rücklicht mit Bremslicht (-/+) / feu arrière avec feu stop (-/+)
Moteur		Zusatzbremslicht (-/+) / feu stop supplémentaire (-/+)

Lieferumfang

1 décodeur avec connecteur et diode IR 1
connecteur de diode IR
3 Câble pour lumière avec pinces à anges 1
Gebrauchsanweisung

Données techniques

Prise de courant minimale : 12,0 Volts CC
Prise de courant maximale : 15,5 Volts CC
Maße (L x B x H) : 18,8 x 14,2 x 6,5 mm (4,5 mm sans tige)
Poids net : 2 g

Anschlüsse am Decoder

Schleifer :Kabel Schwarz = - / Rot = +, sans Stecker, verzinkt
Diode IR :Câble Schwarz = - / Rot = +, diode IR Angelötet **Moteur** :
Kabel Grau = - / Violett = +, sans Stecker, verzinkt
Lumière : Stecker für beigelegte Lichtanschlusskabel

Manuel d'utilisation

Le décodeur est, par exemple, mittels Spiegelklebeband (nicht im Lieferumfang enthalten), et passeender Stelle im Chassis zu verkleben. Pour le montage de la diode IR, il y a des drittels avant et des maillons de 12,5 mm du milieu du châssis dans un trou avec un diamètre de 3,0 mm à la plage. Le support beige pour la diode IR est situé dans la zone des trous de montage avec le châssis à installer et la diode IR doit être utilisée (Heißkleber empfohlen).

Neben un Front- and Rücklichtausgang mit integrierter Bremslichtfunktion verfügt du Decoder über un zusätzlichen Bremslichtausgang. Et ce peut être le cas. B. Une couleur orange Blink LED angeschlossen werden, um Auspuffflammen zu simulieren.

Notes

L'installation de la fonction réservoir est effectuée sous l'utilisation du CU 30352 de Carrera® möglich.

Empfehlungen

Anbringung eines Entstörkondensators parallelément au Motoranschlüssen (47 - 100 Nanofarad - nicht im Lieferumfang enthalten).
Utilisation de LED standard de 3 mm en temps réel en blanc bzw. Rot mit vorgeschalteten Widerständen für eine bessere Optik (680Ω pour Weiß bzw. 330Ω pour Rot - nicht im Lieferumfang enthalten).

Contenu

1 Décodeur avec câbles de liaison et diode IR 1
Support pour diode IR
3 Câble pour éclairage avec jacks soudés 1
Guide d'instructions

Données techniques

Tension de fonctionnement minimale : 12,0 Volt DC
Tension de fonctionnement maximale : 15,5 Volt DC
Dimensions (L x l x H) : 18,8 x 14,2 x 6,5 mm (4,5 mm sans bouchons) Poids net : 2 g

Connexions du décodeur

Tresses :Câble noir = - / rouge = +, sans fiches, étamé **Diode IR** :Câble noir = - / rouge = +, diode IR soudée **Moteur** :
Câble gris = - / violet = +, sans fiches, étamé Fiches
Lumière : pour cordons lumineux fournis

Instructions d'installation

Le décodeur doit être fixé, par exemple avec du ruban adhésif miroir (non inclus), dans le châssis à l'endroit approprié. Pour le montage de la diode IR, un trou d'un diamètre de 3,0 mm doit être percé à proximité du tiers avant et vu du dessus à 12,5 mm à gauche de la ligne médiane du châssis. Le support fourni pour la diode IR doit être collé dans le châssis au niveau du trou percé et la diode IR doit y être montée (colle chaude recommandée).

En plus d'une sortie de feux avant et arrière avec fonction de feu stop intégrée, le décodeur dispose d'une sortie de feu stop supplémentaire. Par exemple, une LED orange clignotante peut être connectée à cette sortie pour simuler des flammes d'échappement.

Avis

La fonction pitlane n'est possible qu'avec le CU 30352 de Carrera®.

Recommandations

Fixation d'un condensateur de suppression parallèle aux bornes du moteur (47-100 nanofarads - non inclus).

Utilisation de LED standard de 3 mm en blanc ou rouge avec résistance en amont pour une meilleure apparence (680 Ω pour le blanc et 330 Ω pour le rouge - non incluses).



Fonctions les plus faibles

Zur Änderung von Einstellungen ist das Fahrzeug in Fahrtrichtung auf die Bahn zu setzen. Jede Änderung der Programmierung wird durch schnell blinkende Lichter bestätigt. Vorgenommene Einstellungen bleiben gespeichert, bis eine erneute Programmierung erfolgt. **Zum umcodieren muss das Fahrzeug mindestens 3 Sekunden stromlos sein!**

Codierung auf einen Geschwindigkeitsregler

Mittels einmaligem Betätigen der CODE-Taste der CU die Codierung starten und den Vorgang mit dem Betätigen der Spurwechseltaste am Geschwindigkeitsregler abschließen. Lors de la codification des doubles clics de la touche de démarrage du réglage du vent, les doubles clics s'effectuent avec une petite pause (environ 0,5 seconde) à chaque fois que les clics se produisent. Die Einleitung des Codiervorgangs wird nach dem ersten Doppelklick mit schnell blinkotantenden Lichtern optisch signalisiert.

Einstellung der Grundgeschwindigkeit

Mittels Betätigen der SPEED-Taste der CU die gewünschte Geschwindigkeitsstufe wählen und mit dem Betätigen der ENTER-Taste der CU bestätigen.

Einstellung der Bremswirkung

Mittels Betätigen der BRAKE-Taste der CU die gewünschte Bremsstufe wählen und mittels betätigen der ENTER-Taste der CU bestätigen.

Lumière et aus

Le véhicule doit rester à l'esprit pendant 3 secondes dans l'arrêt du train. Dann kann the Licht durch Drücken der Spurwechseltaste ein bzw. ausgeschaltet werden.

Codage des Ghostcars™

Mittels zweimaligem Betätigen der CODE-Taste der CU die Codierung starten und den Vorgang mit dem Betätigen der Spurwechseltaste am Geschwindigkeitsregler fortsetzen. Während die Lichter clignote, das Fahrzeug mit dem Geschwindigkeitsregler auf die gewünschte Geschwindigkeit bringen und den Vorgang durch Betätigen der Spurwechseltaste am Geschwindigkeitsregler abschließen.

Sécurité

ACHTUNG! Pour les enfants jusqu'à 14 ans, ils ne sont pas autorisés. Erstickungsgefahr aufgrund verschluckbarer Kleinteile. Ce produit est doté du symbole de l'entreprise sélective d'électricité (DEEE). Ce produit doit être couvert par la directive européenne 2002/96/CE et doit être couvert par la directive UE 2002/96/CE. entstehende Umweltschäden zu minimieren.

Pour plus d'informations sur nos produits, consultez notre page d'accueil.

Fonctions principales

Pour modifier les paramètres, le slotcar doit être placé sur la piste dans le sens de la marche. Tout changement dans la programmation est confirmé par des voyants clignotants rapides. Tous les paramètres restent stockés jusqu'à ce qu'une nouvelle programmation soit effectuée. **Le slotcar doit être mis hors tension au moins 3 secondes avant chaque encodage !**

Encodage vers un contrôleur de vitesse correspondant

Démarrez le processus de codage en appuyant une fois sur le bouton CODE du CU et terminez le processus en appuyant sur le bouton de changement de voie du contrôleur de vitesse.

En cas d'encodage par double appui sur le bouton de changement de voie du régulateur de vitesse, notez une courte pause entre les clics (environ 0,5 seconde). L'introduction du processus de codage est signalée visuellement par des voyants clignotants rapides après la première double pression sur le bouton de changement de voie du régulateur de vitesse.

Régler la vitesse de base

En appuyant sur le bouton SPEED du CU sélectionnez le niveau de vitesse souhaité et confirmez en appuyant sur le bouton ENTER du CU.

Régler l'effet de freinage

En appuyant sur le bouton BRAKE du CU sélectionnez le niveau de freinage souhaité et confirmez en appuyant sur le bouton ENTER du CU

Allumer/éteindre la lumière

Le slotcar doit être situé au moins 3 secondes à l'arrêt sur la piste. Ensuite, la lumière peut être allumée ou éteinte en appuyant sur le bouton de changement de voie du contrôleur de vitesse.

Encodage de la ghostcar™

Démarrez le processus d'encodage en appuyant deux fois sur le bouton CODE du CU et poursuivez le processus en appuyant sur le bouton de changement de voie du contrôleur de vitesse. Pendant que les lumières clignotent, utilisez le contrôleur de vitesse pour amener le slotcar à la vitesse souhaitée et terminez le processus en appuyant sur le bouton de changement de voie du contrôleur.

Information de sécurité

Avertissement! Petites pièces – risque d'étouffement – Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Cet appareil porte le symbole de l'élimination sélective des équipements électriques (DEEE).

Ce produit doit être éliminé conformément à la directive européenne 2002/96/CE afin, si nécessaire, de minimiser les dommages environnementaux qui en résultent.

Pour plus d'informations sur nos produits, visitez notre page d'accueil.