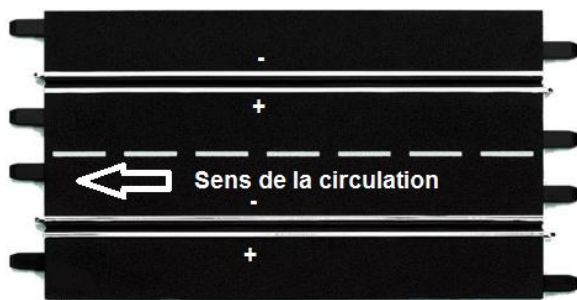


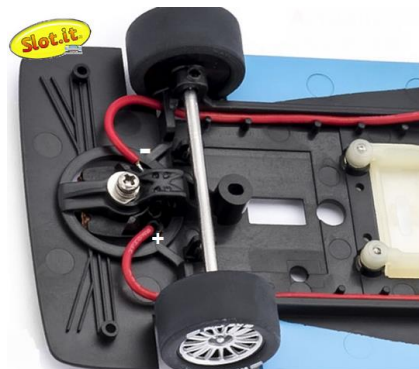
Mettre en analogique une voiture numérisée pour un circuit Carrera.

Ce mode opératoire concerne une voiture numérisée avec la puce FT-Slottechnik Mini Décodeur SCD 2022

Pour remettre une voiture en analogique, il faut savoir que les rails Carrera ont le plus à gauche et le moins à droite dans le sens de la circulation.




Rail Carrera



Sur une voiture au niveau du guide, vu du dessus, on trouve donc sur la tresse de gauche le plus et la tresse de droite le moins, logique.

On va donc trouver sur une voiture numérisée avec la puce FT-Slottechnik SCD2022 (voir les instructions de montage du manuel fourni avec la puce ou à la suite de ce mode opératoire)

Tresses		Feu avant (-/+)
Diode IR		Feu arrière (-/+) avec feu stop
Moteur		Feu stop supplémentaire (-/+)

Tresses : Câble noir = - / rouge = +

Diode IR : Câble noir = - / rouge = +, diode IR soudée

Moteur: Câble gris = - / violet = +

Pour une voiture qui va rouler sur un circuit Carrera analogique rien de plus facile, il suffit de remettre des fils neufs entre les tresses du guide et le moteur en respectant les polarités. Si vous avez un doute, mettre des fils croco sur les tresses du guide et mettre l'extrémité des fils sur les rails du circuit ou à l'aide d'une alim stabilisée pour vérifier le sens de rotation des roues, en profiter pour repérer les bornes du moteur avec un stylo marqueur indélébile pointe fine, un petit + et un petit -.


Pour l'éclairage, respectez les couleurs des fils (théoriquement un fil rouge + et noir -), les couper des petites prises qui sont branchées sur la puce et les souder directement avec les fils des tresses sur le moteur. Normalement les fils sont déjà montés avec des résistances afin de fonctionner sur du 12v car les LED sont en 3v, ou les résistances se trouvent sur la carte électronique de la voiture si elle est équipée d'origine.

La diode IR peut être enlevée (elle est fixée avec de la colle chaude).

Pour une voiture qui va rouler sur un circuit Scalextric, Ninco, Polystil, SCX ou Scaleauto c'est la même procédure sauf que sur ces rails, le plus est à droite et le moins à gauche, donc faire attention aux polarités sur le moteur, les tresses ainsi que pour l'éclairage. Il suffit d'inverser les polarités c'est tout.



Décodeur numérique Slotcar SCD 2022 - Le « petit » avec Ghostcar™ Fonction

Tresses		Feu avant (-/+)
Diode IR		Feu arrière (-/+) avec feu stop
Moteur		Feu stop supplémentaire (-/+)

Contenu

- 1 Décodeur avec câbles de liaison et diode IR
- 1 Support pour diode IR
- 3 Câbles avec prises soudées pour éclairage
- 1 Guide d'instructions

Données techniques

Tension de fonctionnement minimale : 12,0 Volt DC
Tension de fonctionnement maximale : 15,5 Volt DC
Dimensions (L x l x H) : 18,8 x 14,2 x 6,5 mm (4,5 mm sans prises)
Poids net : 2 g

Connexions du décodeur

Tresses : Câble noir = - / rouge = +, sans prises, étamé
Diode IR : Câble noir = - / rouge = +, diode IR soudée
Moteur: Câble gris = - / violet = +, sans prises, étamé
Prises lumière : Par cordons lumineux avec prises fournis

Instructions d'installation

Le décodeur doit être fixé, par exemple avec du ruban adhésif double face (non inclus), dans le châssis à l'endroit approprié. Pour le montage de la diode IR, un trou d'un diamètre de 3,0 mm doit être percé à proximité du tiers avant et vu du dessus à 12,5 mm à gauche de la ligne médiane du châssis. Le support fourni pour la diode IR doit être collé dans le châssis au niveau du trou percé et la diode IR doit y être montée (colle chaude recommandée).

En plus d'une sortie de feux avant et arrière avec fonction de feu stop intégrée, le décodeur dispose d'une sortie de feu stop supplémentaire. Par exemple, une LED orange clignotante peut être connectée à cette sortie pour simuler des flammes d'échappement ou brancher une rampe lumineuse d'une voiture de police ou d'une safety car.



Fonctions spéciales

Feux avant, feu arrière et feu de frein séparé

Fonction Safety Car ou Pace Car

Pas de programmation accidentelle pendant la conduite

Un freinage plus fort

Notes : La fonction pitlane n'est possible qu'avec le CU 30352 de Carrera®.

Recommandations

Installation d'un condensateur anti parasitage soudé en parallèle aux bornes du moteur (47-100 nanofarads - non inclus).

Utilisation de LED standard de 3 mm en blanc ou rouge avec résistance en amont pour une meilleure apparence (680 Ω pour led blanche et 330 Ω pour led rouge - non incluses).

Fonctions principales

Pour modifier les paramètres, la voiture doit être placée sur la piste dans le sens de la marche. Tout changement dans la programmation est confirmé par un clignotements rapides des phares. Tous les paramètres restent stockés jusqu'à ce qu'une nouvelle programmation soit effectuée.

La slotcar doit être mis hors tension au moins 3 secondes avant chaque encodage !

Encodage vers un contrôleur de vitesse correspondant

Démarrez le processus de codage en appuyant une fois sur le bouton CODE du CU et terminez le processus en appuyant deux fois sur le bouton de changement de voie du contrôleur de vitesse. En cas d'encodage par double appui (clics) sur le bouton de changement de voie du régulateur de vitesse, notez une courte pause entre les clics (environ 0,5 seconde). L'introduction du processus de codage est signalée visuellement par des clignotements rapides des phares après la première double pression sur le bouton de changement de voie du régulateur de vitesse. Enlever la voiture du rail, puis remettre la voiture sur la piste à nouveau et refaire le processus du double appui sur le bouton de changement de voie du régulateur de vitesse, le codage est signalée visuellement par des clignotements rapides des phares.

Régler la vitesse de base

En appuyant sur le bouton SPEED du CU sélectionnez le niveau de vitesse souhaité et confirmez en appuyant sur le bouton ENTER du CU.

Régler l'effet de freinage

En appuyant sur le bouton BRAKE du CU sélectionnez le niveau de freinage souhaité et confirmez en appuyant sur le bouton ENTER du CU

Allumer/éteindre la lumière

La slotcar doit être en place au moins 3 secondes à l'arrêt sur la piste. Ensuite, la lumière peut être allumée ou éteinte en appuyant sur le bouton de changement de voie du contrôleur de vitesse.

Encodage de la ghostcar™ (voiture fantôme)

Démarrez le processus d'encodage en appuyant deux fois sur le bouton CODE du CU et poursuivez le processus en appuyant sur le bouton de changement de voie du contrôleur de vitesse. Pendant que les lumières clignotent, utilisez le contrôleur de vitesse pour amener le slotcar à la vitesse souhaitée et terminez le processus en appuyant sur le bouton de changement de voie du contrôleur

Information de sécurité

Avertissement! Petites pièces – risque d'étouffement – Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Cet appareil porte le symbole de l'élimination sélective des équipements électriques (DEEE). Ce produit doit être éliminé conformément à la directive européenne 2002/96/CE afin, si nécessaire, de minimiser les dommages environnementaux qui en résultent.